

Приложения
Брошюра

РЕШЕНИЕ ДЛЯ ИНСПЕКЦИИ ОСЕЙ ПОЕЗДА

Ультразвуковое решение с фазированной решеткой, которое поможет вам не сбиться с пути.

Откройте для себя комплексный пакет, предоставляющий полезные данные.

РЕШЕНИЕ, ВЫХОДЯЩЕЕ ЗА ТЕКУЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Eddyfi Technologies предлагает решение, которое упрощает обнаружение коррозии и трещин в осях поездов, особенно на этапе зарождения трещин, без необходимости снятия оси с тележки. Этот надежный метод снижает человеческий фактор при интерпретации данных, обеспечивая быстрые результаты в сочетании с нашими ведущими на рынке приборами для ультразвукового контроля с фазированной решеткой (PAUT).

- Комплексные решения, основанные на технической экспертизе
- Оптимизированный рабочий процесс для настройки, сбора данных и составления отчетов
- Полная поддержка методов ультразвукового контроля (UT), включая PAUT, TOFD, обычный UT, метод FMC/полной фокусировки (TFM), визуализацию плоской волны (PWI) и фазово-когерентную визуализацию (PCI)
- Стандартные и индивидуальные датчики, разработанные нашими техническими специалистами
- Самый передовой программный анализ в отрасли

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Специальное применение для осей поездов из углеродистой стали, позволяющее проводить контроль без снятия с тележки.

Eddyfi Technologies понимает уникальные требования вашей роли инспектора НК, и наше комплексное решение создано для комплексного решения этих задач. Обратитесь к нам за вариантами решения.

ФУНКЦИИ

- Оптимизированное обнаружение коррозии и трещин
- Упрощенное обнаружение и позиционирование индикации
- Удобный мастер настройки прибора
- Минимизация человеческого фактора
- Ручное кодированного при сканировании
- Комплексная ультразвуковая фазированная решетка
- Одновременное сканирование с охватом с обоих концов оси

Откройте для себя новую эру точности с высококачественными преобразователями неразрушающего контроля компании Eddyfi.

ИНСПЕКЦИЯ ОСИ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДОВОЙ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ PAUT

Ультразвуковое решение с фазированной решеткой использует уникальный фазированный зонд, интегрированный со сканером, чтобы обеспечить четкое изображение, наложенное на истинное изображение геометрии оси, импортированное из файла DXF. Это позволяет быстро и легко обнаруживать дефекты с позиционной информацией, гарантируя последовательные и надежные результаты.

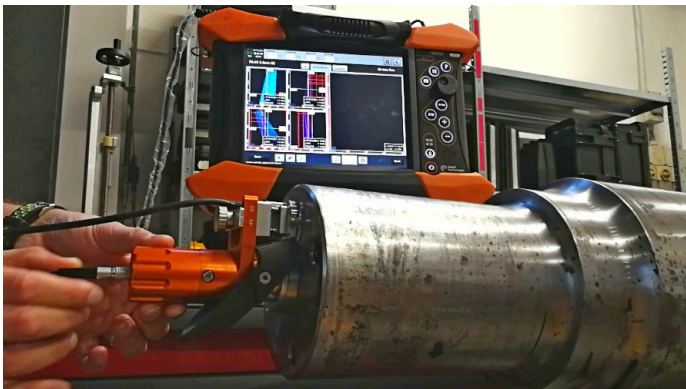


Рисунок 1: Ультразвуковое решение с фазированной решеткой, включающее уникальный зонд со сканером, позволяет получать повторяемые и надежные результаты контроля.

Сигналы легко классифицируются как дефекты или эхо-сигналы, исходящие от геометрии, что сводит к минимуму дорогостоящие ошибки, такие как ненужные повторные сканирования, неожиданная разборка или ремонт.

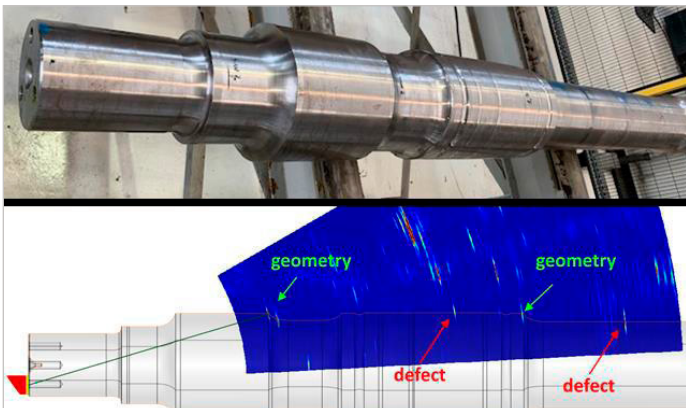


Рисунок 2: Наложение данных, демонстрирующее простоту интерпретации.

Технология фазированной решетки расширяет возможности охвата и обнаружения по сравнению с обычными решениями ультразвукового контроля. Сканер легко устанавливается и вводится в эксплуатацию в течение нескольких секунд, чему способствуют его центральный локализатор штифта и магнит. После установки операторы могут немедленно повернуть сканер, чтобы удобно охватить всю площадь поверхности, без необходимости держать датчик.

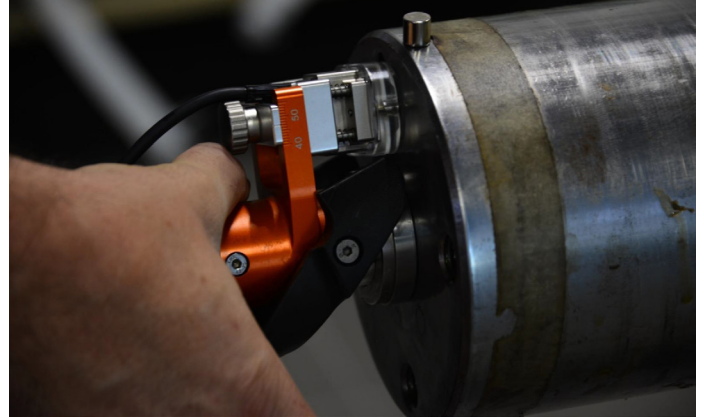


Рисунок 3: Уникальный сканер для проверки осей поездов.

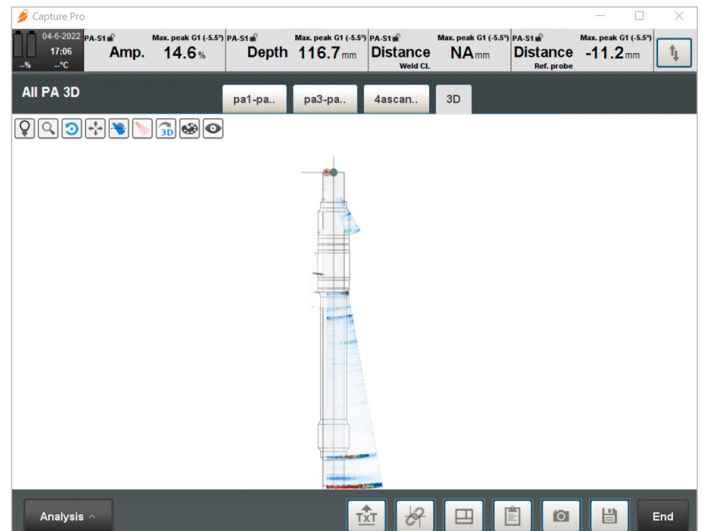


Рисунок 4: Типичная многогрупповая настройка с использованием программного обеспечения Capture™.

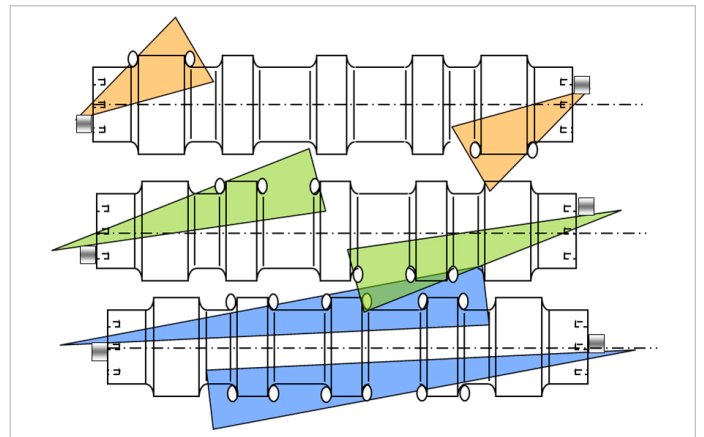


Рисунок 5: Изображение плана сканирования.